



PREFEITURA DA CIDADE DA VITÓRIA DE SANTO ANTÃO
Palácio José Joaquim da Silva Filho

Descrição do Serviço/Obra:

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO E CAPEAMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ SOBRE BASE DE PARALELEPÍPEDO EM DIVERSAS VIAS DO MUNICÍPIO DE VITÓRIA DE SANTO ANTÃO, BEM COMO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM NOVA VIA DE ACESSO

Local:

Bancos	B.D.I.	B.D.I. DIF	Encargos
SINAPI - 07/2025 - Pernambuco	21,38	10,89%	Não Desonerado:
SICRO3 - 04/2025 - Pernambuco			Horista: 113,84%
ORSE - 05/2025 - Sergipe			Mensalista: 70,11%
SEINFRA - 028 - Ceará			
EMBASA - 06/2025 - sem encargos			
CAERN - 01/2025 - Rio Grande do Norte			
COMPESA - 07/2024 -			

MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

*A mobilização e a desmobilização de uma obra consistem no conjunto de operações que o executor deve providenciar com intuito de transportar seus recursos, em pessoal e equipamentos, até o local da obra, e fazê-los retornar ao seu ponto de origem, ao término dos trabalhos.

- A metodologia para definição dos custos para mobilização e desmobilização de pessoal e equipamentos encontra-se amparada nas seguintes premissas:
1. Todas as capitais das unidades da federação têm condições de fornecer a mão de obra e os equipamentos para atender às necessidades da maioria das obras de engenharia;
 2. São mobilizados por transportadores especializados os equipamentos que não puderem se deslocar pelos próprios meios;
 3. As ferramentas e os equipamentos leves ou de pequeno porte, cujo peso individual e formato permitem que sejam transportados, embarcados ou rebocados, são transportados em veículos transportadores autônomos da frota mobilizada (que podem se deslocar pelos próprios meios);
 4. Para todos os equipamentos embarcados na frota são considerados os custos de embarque e de desembarque;
 5. Não são consideradas improdutividades na mobilização ou desmobilização dos equipamentos;
 6. A cada mobilização corresponderá uma desmobilização. O cálculo do custo da desmobilização deve ser igual ao da mobilização

COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO													
CÓDIGO	EQUIPAMENTOS	PERCURSO		DISTÂNCIA (km)	VELOCIDADE MÉDIA V (km/h)		QUANT.	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	CUSTO UNIT DO TRANSPORTE - CH		CUSTO TOTAL		VEÍCULO PARA TRANSPORTE
		ORIGEM	DESTINO		TIPO DE VIA E PAVIMENTO	VELOCIDADE			COM DES.	S. DES	COM DES.	S. DES	
	AUTOPROPELIDO												
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	2,00	1			491,03	496,20	9579
E9506	Caminhão basculante com capacidade de 6 m³ - 136 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	1			156,18	158,77	9506
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	1			226,22	228,81	9592
E9520	Caminhão com caçamba térmica com capacidade de 6 m³ - 136 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	1			153,89	156,48	9520
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	1			276,63	279,22	9571
E9684	Veículo leve picape 4 x 4 com capacidade de 1,10 t - 147 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	1			90,43	92,71	9684
E9146	Caminhão silo com capacidade de 30 m³ - 368 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00						
	REBOCAVEL												
E9584	Carregadeira de pneus com capacidade de 1,72 m³ - 113 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	0,5			171,23	172,56	9665
E9511	Carregadeira de pneus com capacidade de 3,40 m³ - 195 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	0,5			171,23	172,56	9665
E9514	Distribuidor de agregados sobre pneus autopropelido - 130 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	0,5			171,23	172,56	9665
E9518	Grade de 24 discos rebocável de D = 60 cm (24")	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	1			4,31	4,31	9518
E9524	Motoniveladora - 93 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	0,5			171,23	172,56	9665
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	0,5			171,23	172,56	9665
E9530	Rolo compactador liso vibratório autopropelido por pneus de 11 t - 97 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	0,5			171,23	172,56	9665



PREFEITURA DA CIDADE DA VITÓRIA DE SANTO ANTÃO
Palácio José Joaquim da Silva Filho

Descrição do Serviço/Obra:

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO E CAPEAMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ SOBRE BASE DE PARALELEPÍPEDO EM DIVERSAS VIAS DO MUNICÍPIO DE VITÓRIA DE SANTO ANTÃO, BEM COMO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM NOVA VIA DE ACESSO

Local:

Bancos	B.D.I.	B.D.I. DIF	Encargos
SINAPI - 07/2025 - Pernambuco	21,38	10,89%	Não Desonerado:
SICRO3 - 04/2025 - Pernambuco			Horista: 113,84%
ORSE - 05/2025 - Sergipe			Mensalista: 70,11%
SEINFRA - 028 - Ceará			
EMBASA - 06/2025 - sem encargos			
CAERN - 01/2025 - Rio Grande do Norte			
COMPESA - 07/2024 -			

MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

*A mobilização e a desmobilização de uma obra consistem no conjunto de operações que o executor deve providenciar com intuito de transportar seus recursos, em pessoal e equipamentos, até o local da obra, e fazê-los retornar ao seu ponto de origem, ao término dos trabalhos.

- A metodologia para definição dos custos para mobilização e desmobilização de pessoal e equipamentos encontra-se amparada nas seguintes premissas:
1. Todas as capitais das unidades da federação têm condições de fornecer a mão de obra e os equipamentos para atender às necessidades da maioria das obras de engenharia;
 2. São mobilizados por transportadores especializados os equipamentos que não puderem se deslocar pelos próprios meios;
 3. As ferramentas e os equipamentos leves ou de pequeno porte, cujo peso individual e formato permitem que sejam transportados, embarcados ou rebocados, são transportados em veículos transportadores autônomos da frota mobilizada (que podem se deslocar pelos próprios meios);
 4. Para todos os equipamentos embarcados na frota são considerados os custos de embarque e de desembarque;
 5. Não são consideradas improdutividades na mobilização ou desmobilização dos equipamentos;
 6. A cada mobilização corresponderá uma desmobilização. O cálculo do custo da desmobilização deve ser igual ao da mobilização

COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO													
CÓDIGO	EQUIPAMENTOS	PERCURSO		DISTÂNCIA (km)	VELOCIDADE MÉDIA V (km/h)		QUANT.	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	CUSTO UNIT DO TRANSPORTE - CH		CUSTO TOTAL		VEÍCULO PARA TRANSPORTE
		ORIGEM	DESTINO		TIPO DE VIA E PAVIMENTO	VELOCIDADE			COM DES.	S. DES	COM DES.	S. DES	
E9558	Tanque de estocagem de asfalto com capacidade de 30.000 l	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	0,5			171,23	172,56	9665
E9577	Trator agrícola sobre pneus - 77 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	0,5			171,23	172,56	9665
E9689	Usina de asfalto a quente gravimétrica com capacidade de 100/140 t/h - 260 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	0,5			171,23	172,56	9665
E9615	Usina misturadora de solos com capacidade de 300 t/h - 44 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	0,5			171,23	172,56	9665
E9545	Vibroacabadora de asfalto sobre esteiras - 97 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA	60,00	1,00	0,5			171,23	172,56	9665
E9559	Aquecedor de fluido térmico - 12 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA								
E9107	Compactador manual com soquete vibratório - 2,24 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA								
E9647	Compactador manual com soquete vibratório - 4,10 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA								
E9514	Contêiner de 1 TEU	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA								9665
E9779	Grupo gerador - 113 kVA	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA								
E9021	Grupo gerador - 456 kVA	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA								
E9681	Rolo compactador liso tandem vibratório autopropelido de 10,4 t - 82 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA								
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido por pneus de 11,6 t - 82 kW	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA								9665
E9071	Transportador manual carrinho de mão com capacidade de 80 l	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA								
E9544	Vassoura mecânica rebocável com largura de 2,44 m	RECIFE/PE	VIT. ST. ANTÃO	51,00	RODOVIA PAVIMENTADA								
								Custo Global:		3.282,23	3.314,66		
								Custo Global MOB/DESMOB:		6.564,46	6.629,33		

CÁLCULO DO CUSTO DE MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO REALIZADO DE ACORDO COM: MANUAL DE CUSTOS DE INFRAESTRUTURA DE TRANSPORTES - VOLUME 09 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO - 2017 - DNIT
DISTÂNCIA DE MOBILIZAÇÃO



PREFEITURA DA CIDADE DA VITÓRIA DE SANTO ANTÃO
Palácio José Joaquim da Silva Filho

Descrição do Serviço/Obra:

EXECUÇÃO DE SERVIÇOS DE RECAPEAMENTO E CAPEAMENTO ASFÁLTICO COM CBUQ SOBRE BASE DE PARALELEPÍPEDO EM DIVERSAS VIAS DO MUNICÍPIO DE VITÓRIA DE SANTO ANTÃO, BEM COMO PAVIMENTAÇÃO ASFÁLTICA EM NOVA VIA DE ACESSO

Local:

Bancos	B.D.I.	B.D.I. DIF	Encargos
SINAPI - 07/2025 - Pernambuco	21,38	10,89%	Não Desonerado:
SICRO3 - 04/2025 - Pernambuco			Horista: 113,84%
ORSE - 05/2025 - Sergipe			Mensalista: 70,11%
SEINFRA - 028 - Ceará			
EMBASA - 06/2025 - sem encargos			
CAERN - 01/2025 - Rio Grande do Norte			
COMPESA - 07/2024 -			

MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO

*A mobilização e a desmobilização de uma obra consistem no conjunto de operações que o executor deve providenciar com intuito de transportar seus recursos, em pessoal e equipamentos, até o local da obra, e fazê-los retornar ao seu ponto de origem, ao término dos trabalhos.

- A metodologia para definição dos custos para mobilização e desmobilização de pessoal e equipamentos encontra-se amparada nas seguintes premissas:
1. Todas as capitais das unidades da federação têm condições de fornecer a mão de obra e os equipamentos para atender às necessidades da maioria das obras de engenharia;
 2. São mobilizados por transportadores especializados os equipamentos que não puderem se deslocar pelos próprios meios;
 3. As ferramentas e os equipamentos leves ou de pequeno porte, cujo peso individual e formato permitem que sejam transportados, embarcados ou rebocados, são transportados em veículos transportadores autônomos da frota mobilizada (que podem se deslocar pelos próprios meios);
 4. Para todos os equipamentos embarcados na frota são considerados os custos de embarque e de desembarque;
 5. Não são consideradas improdutividades na mobilização ou desmobilização dos equipamentos;
 6. A cada mobilização corresponderá uma desmobilização. O cálculo do custo da desmobilização deve ser igual ao da mobilização

COMPOSIÇÃO DE CUSTOS - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO													
CÓDIGO	EQUIPAMENTOS	PERCURSO		DISTÂNCIA (km)	VELOCIDADE MÉDIA V (km/h)		QUANT.	FATOR DE UTILIZAÇÃO (FU)	CUSTO UNIT DO TRANSPORTE - CH		CUSTO TOTAL		VEÍCULO PARA TRANSPORTE
		ORIGEM	DESTINO		TIPO DE VIA E PAVIMENTO	VELOCIDADE			COM DES.	S. DES	COM DES.	S. DES	

