



PREFEITURA DA CIDADE DA VITÓRIA DE SANTO ANTÃO
Palácio José Joaquim da Silva Filho

COMPOSIÇÃO DA PARCELA DE BDI (BONIFICAÇÃO E DESPESAS INDIRETAS)
DESONERAÇÃO DA MÃO DE OBRA
BDI GERAL

OBRA: CONSTRUÇÃO DE CAMPO DE FUTEBOL COM GRAMA SINTÉTICA, MEIA QUADRA DE BASQUETE, PARQUINHO INFANTIL E PISTA DE CAMINHADA (TIPO B)
ENDEREÇO: BRASIL
DATA BASE: JULHO/2025

CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS

Para o tipo de obra "CONSTRUÇÃO DE RODOVIAS E FERROVIAS" enquadram-se: a construção e recuperação de: autoestradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos, vias férreas de superfície ou subterrâneas (inclusive para metropolitanos), pistas de aeroportos. Esta classe compreende também: a pavimentação de autoestradas, rodovias e outras vias não-urbanas; construção de pontes, viadutos e túneis; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio; a sinalização com pintura em rodovias e aeroportos; a instalação de placas de sinalização de tráfego e semelhantes, conforme classificação 4211-1 do CNAE 2.0. Também enquadram-se a construção, pavimentação e sinalização de vias urbanas, ruas e locais para estacionamento de veículos; a construção de praças e calçadas para pedestres; elevados, passarelas e ciclovias; metrô e VLT. Além de quadras descobertas.

DEMONSTRATIVO DO BDI

ITENS RELATIVOS À ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	COM DESENERAÇÃO %	SEM DESENERAÇÃO %
A - Administração Central	3,80%	3,80%
B - Custos Financeiros	1,02%	1,02%
C - Riscos	0,50%	0,50%
D - Seguros e Garantias Contratuais	0,32%	0,32%
	5,64%	5,64%
LUCRO	%	%
E - Lucro Operacional	6,64%	6,64%
	6,64%	6,64%
TRIBUTOS		%
F - PIS	0,65%	0,65%
G - COFINS	3,00%	3,00%
CPRB - Contribuição Previdenciária sobre a receita bruta, no caso de desoneração da folha)	3,60%	
ISS - Conforme Artigo 21 da Receita Presumida Decreto Nº155/2011 PREFEITURA MUNI. DA VITÓRIA DE SANTO ANTÃO	3,50%	3,50%
	10,75%	7,15%
Declaro para os devidos fins que, conforme legislação tributária municipal, a base de cálculo para Construção de Praças Urbanas, Rodovias, Ferrovias e recapeamento e pavimentação de vias urbanas, é de 100%, com a respectiva alíquota de 5%.		
Declaro para os devidos fins que o regime de Contribuição Previdenciária sobre a Receita Bruta adotado para elaboração do orçamento foi SEM Desoneração, e que esta é a alternativa mais adequada para a Administração Pública.		
Assim, com base na fórmula proposta pelo acórdão TCU nº 2622/2013, temos:		
$BDI = \frac{(1 + (AC + R + S + G))(1 + DF)(1 + L)}{(1 - T)} - 1$		
TAXA TOTAL DE BDI A SER ADOTADO (%)	26,28%	21,38%

Eliseu Miranda de Barros Silva
Eng. Civil - CREA:181985576-7
Matricula - P185566