

PREFEITURA MUNICIPAL DE VITÓRIA DE SANTO ANTÃO

CNPJ: 11.049.855/0001-23

Responsável: PABLO RUDÁ

Departamento: SETOR DE COMPRAS



Relatório de Cotação: Castramóvel

Pesquisa realizada em 23/03/2023 10:07:34

Relatório gerado no dia 23/03/2023 10:15:50 (IP: 206.42.36.238)

Em conformidade com a Instrução Normativa Nº 65 de 07 de Julho de 2021.

Método Matemático Aplicado: Média Aritmética dos preços obtidos - Preço calculado com base na média aritmética de todos os preços selecionados pelo usuário para aquele determinado Item.

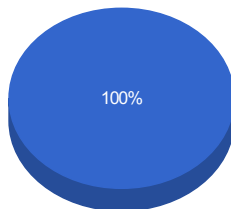
Conforme Instrução Normativa Nº 65 de 07 de Julho de 2021, no Artigo 3º, "A pesquisa de preços será materializada em documento que conterá: INC V-Método matemático aplicado para a definição do valor estimado."

| Item | Preços | Quantidade | Preço Estimado | Percentual | Preço Estimado Calculado | Total |
|------------------------|--------|------------|---------------------|------------|--------------------------|----------------|
| 1) reboque (trailer) | 3 | 1 Unidade | R\$ 225.786,67 (un) | - | R\$ 225.786,67 | R\$ 225.786,67 |

Valor Global: R\$ 225.786,67

Valor do item em relação ao total

● 1) reboque (...



Detalhamento dos Itens

Item 1: reboque (trailer)

Preço Estimado: R\$ 225.786,67 (un) Percentual: - Preço Estimado Calculado: R\$ 225.786,67 Média dos Preços Obtidos: R\$ 225.786,67

| Quantidade | Descrição | Observação |
|------------|---|------------|
| 1 Unidade | unidade móvel para castração de animais de pequeno porte – castramovel (conforme termo de referência) | |

Preço (Compras Governamentais) 1: Mediana das Propostas Finais

R\$ 190.000,00

Inc. I Art. 5º da IN 65 de 07 de Julho de 2021

Órgão: FUNDO MUNICIPAL DE SAUDE DE QUISSAMA

Data: 20/05/2022 08:30



Relatório gerado no dia 23/03/2023 10:15:50 (IP: 206.42.36.238)

Código Validação: JfwhYIW60Vlh5qQPSfZkNDHZQyCsyV8eFNuJY7uwfLUqHU8nPtm6WA%3d%3d

<http://www.bancodeprecos.com.br/CertificadoAutenticidade?token=JfwhYIW60Vlh5qQPSfZkNDHZQyCsyV8eFNuJY7uwfLUqHU8nPtm6WA%253d%253d>

| | |
|---|---|
| Objeto: Aquisição de trailer adaptado para castramóvel (unidade móvel de castração de animais de pequeno porte) para atender as necessidades da Secretaria Municipal de Saúde da Prefeitura Municipal de Quissamã – RJ.. | Modalidade: Pregão Eletrônico |
| Descrição: Reboque (Trailer) - Veiculo trailer 0km denominado "unidade móvel castramóvel" para castração de animais de pequeno porte. Trailer na versão especial/trailer, 0km, em sua cor básica branca, composto por 4 salas, sendo elas: sala de assepsia/paramentação, sala de tricotomia, sala cirúrgica e sala pós-cirúrgica; e 1 banheiro. Com 2 eixos. | SRP: NÃO |
| CatMat: 116742 - REBOQUE (TRAILER) - TRANSPORTE EXPLOSIVO | Identificação: N°Pregão:102022 / UASG:928146 |
| | Lote/Item: /1 |
| | Ata: Link Ata |
| | Adjudicação: 10/06/2022 11:05 |
| | Homologação: 10/06/2022 11:09 |
| | Fonte: www.comprasgovernamentais.gov.br |
| | Quantidade: 1 |
| | Unidade: Unidade |
| | UF: RJ |

| CNPJ | RAZÃO SOCIAL DO FORNECEDOR | VALOR DA PROPOSTA FINAL |
|---|---|-------------------------|
| 46.151.804/0001-92 * VENCEDOR * | L D UNIDADES MOVEIS & REPRESENTACOES LTDA | R\$ 190.000,00 |
| <p>Marca: CARRETAS RUSSO Fabricante: P.C.S. DAMASCENO & CIA LTDA EPP Modelo: TR 202 2E Descrição: Veículo trailer 0 km denominado "unidade móvel castramóvel" para castração de animais de pequeno porte. Trailer na versão ESPECIAL/TRAILER, 0 KM, em sua cor básica branca, composto por 4 salas, sendo elas: sala de assepsia/paramentação, sala de tricotomia, sala cirúrgica e sala pós-cirúrgica; e 1 banheiro. Trailer com dimensões mínimas de 2.45 de largura por 8.00 de comprimento, chassi construído com tubo industrial 40/100 e perfil U 100 x 40 x 3 mm tendo 2 eixos, com sistema de freio inercial, roda aro 14, dotado de feixes de mola compatível com a capacidade de carga do trailer. Com todas as instalações, de mobiliários necessários para o atendimento do objeto. Caraterística do Veículo: 1. Veículo 0 km - Ano de Fabricação 2021. Dimensões: Comprimento total máximo do trailer: 8.50 metros; Comprimento total mínimo do trailer: 8.00 metros; Comprimento máximo da carroceria: 6.50 metros; comprimento mínimo da carroceria: 6.00 metros; Largura máxima da carroceria: 2,50 metros; Largura mínima da carroceria: 2.45 metros; Altura máxima externa: 3,0 metros; Altura interna mínima: 2,0 metros; 02 (dois) eixos aro 14; 01 (um) conjunto de roda e pneus para estepe, macaco, triângulo e chave de rodas, atendendo a legislação de trânsito. Chassi e Estruturas Laterais: Perfis estruturais do chassi: Estrutura com longarinas estruturais em perfis 'U' 100 x 40 x 3 mm. reforçadas com travessas em perfis 100 x 40 x 3, lança fabricada em perfil 'U' 100x40x4,76mm (3/16); Perfis estruturais das laterais e do teto: em perfis fabricados em aço galvanizado ou duralumínio extrudado tipo 'cartola', dispostos simetricamente nas laterais e teto. Na parede frontal as colunas serão reforçadas com perfis de aço-carbono para sustentação do aparelho condicionador de ar. Os perfis utilizados deverão resistir a cargas pontuais (concentradas e estáticas) de 250 kg, tanto para as laterais, quanto para o teto. Não será admitida união da estrutura aos chassis por parafusos, colas ou rebites, o processo de fixação tem que ser impreterivelmente por solda MIG. Número do Chassi, registrado na BIN (Base de Índice Nacional) do DENATRAN na categoria TRAILER /ESPECIAL; Suspensão, Eixo, Rodas e Pneus: Sistema de feixes de molas com 6 lâminas SAES 160, espessura de 7,94 mm, largura 50,8 mm, comprimento 740 mm, O com tempera 40 à 45 HCR, olhal de 21 mm. Dois eixos com rodas 14 polegadas e ponta de eixos compatível com o peso do trailer e com pneus novos 185/R14 14 polegadas. Com estepe. Freio: Sistema de freio inercial, freio a disco com sistema de freio de estacionamento com sistema de desligamento manual para manobras de ré. Revestimento Externo das Paredes e Teto: Revestimento externo do trailer será em chapas perfiladas de alumínio liga 3105 H; 6 (corrugadas para maior rigidez ao alumínio) chapas de alumínio, tanto para as paredes laterais quanto para as paredes frontal e traseira, fixadas aos perfis estruturais por selante a base de poliuretano livre de solvente. O teto será de chapa de alumínio lisa liga 3105 H26; Pintura externa das partes metálicas na cor branca; Não serpa admitido fixação do revestimento interno e externo por parafusos ou rebites, o processo de fixação tem que impreterivelmente por selante a base de poliuretano livre de solvente. Revestimento Interno: O revestimento interno será em chapas de alumínio lisa, liga 3105 H26 tanto para as paredes laterais, quanto para a parede frontal e traseira, fixadas aos perfis estruturais por selante a base de poliuretano livre de solvente com acabamento lavável e higiênico. Assoalho: assoalho em compensado naval de 15 mm, com tratamento antimofa e antibactéria revestido por manta vinílica antimofa tipo decorflex LG hospitalar 2.0mm antibactericida e anticontaminação atendendo as normas RDC50. Não será admitido fixação do revestimento interno e externo por parafusos ou rebites, o processo de fixação tem que ser impreterivelmente por selante a base de poliuretano livre de solvente. Portas e Janelas: 02 Portas "folha" (entrada e saída para evitar contaminação cruzada), ambas do lado direito do trailer, 01 na traseira (da sala pós-cirúrgica) e outra na dianteira (da sala de tricotomia). Confeccionadas no mesmo material do trailer com fechadura e chave; 04 Janelas em vidro e alumínio com fechamento automático, uma sendo a do banheiro; 04 portas internas 'vai e vem' interligando os 4 ambientes/salas.01 Porta "folha" externa do banheiro (com fechadura e chave). Sistema de Nivelamento (Patolamento): O veículo deverá ter 04 (quatro) pés de apoio, mecânicos (patolas), para nivelamento e estabilidade da unidade móvel; Patolas estas acionadas por manivela; Composição das Salas dos Móveis e Equipamentos do Trailer: 01 (uma) mesa de inox sem furo para tosa; 01 (um) conjunto mobiliário modular com um gabinete lavatórios, dotados de cuba em aço inox AISI 304, torneira tipo bica com acionamento no pedal, para evitar contaminação cruzada. Demais especificações conforme edital e seus anexos.</p> | | |
| 27.836.443/0001-73 | LT NEGOCIOS E EMPREENDIMENTOS EIRELI | R\$ 190.000,00 |
| <p>Marca: RODOGREEN Fabricante: RODOGREEN Modelo: REBOQUE TRAILER CASTRAMOVEL Descrição: Veiculo trailer 0km denominado "unidade móvel castramóvel" para castração de animais de pequeno porte. Trailer na versão especial/trailer, 0km, em sua cor básica branca, composto por 4 salas, sendo elas: sala de assepsia/paramentação, sala de tricotomia, sala cirúrgica e sala pós-cirúrgica; e 1 banheiro . Com 2 eixos.</p> | | |

Preço (Compras Governamentais) 2: Mediana das Propostas Finais

R\$ 198.360,00

Inc. I Art. 5º da IN 65 de 07 de Julho de 2021

| | |
|--|---|
| Órgão: PREFEITURA MUNICIPAL DE SÃO SEBASTIÃO DO ALTO/RJ | Data: 07/04/2022 10:00 |
| Objeto: Aquisição de trailers - tipo castramovel (conforme especificado no termo de referencia) para atender as necessidades da secretaria municipal de meio ambiente de são sebastião do alto, através da utilização dos recursos financeiros disponibilizados pelo convenio nº 915346/2021. | Modalidade: Pregão Eletrônico |
| | SRP: NÃO |
| | Identificação: N°Pregão:152022 / UASG:985905 |
| | Lote/Item: /1 |



Descrição: Reboque (trailer) - UNIDADE MÓVEL PARA CASTRAÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE – CASTRAMOVEL (Conforme termo de referência)
CatMat: 116742 - REBOQUE (TRAILER) - TRANSPORTE EXPLOSIVO

Ata: [Link Ata](#)
Adjudicação: 11/04/2022 12:17
Homologação: 12/04/2022 10:24
Fonte: www.comprasgovernamentais.gov.br
Quantidade: 1
Unidade: Unidade
UF: RJ

| CNPJ | RAZÃO SOCIAL DO FORNECEDOR | VALOR DA PROPOSTA FINAL |
|---|-----------------------------------|-------------------------|
| 34.156.855/0001-28 * VENCEDOR * | EURO IMPLEMENTOS RODOVIARIOS LTDA | R\$ 198.350,00 |
| Marca: PRÓPRIA LICITANTE Fabricante: PRÓPRIO LICITANTE Modelo: PRÓPRIO LICITANTE Descrição: UNIDADE MÓVEL PARA CASTRAÇÃO DE ANIMAIS DE PEQUENO PORTE – CASTRAMOVEL (ATENDEREMOS TUDO CONFORME EXIGIDO EM EDITAL, TERMO DE REFERÊNCIA E DEMAIS ANEXOS). | | |
| 35.157.698/0001-38 | MWD NEGOCIOS & SOLUCOES EIRELI | R\$ 198.370,00 |
| Marca: Carretas Russo Fabricante: P.C.S. Damasceno & CIA LTDA Modelo: TR 202 2E Descrição: CARACTERÍSTICAS DO VEÍCULO – TRAILER Trailer – 0 km - Ano fabricação 2022 - DIMENSIONAMENTO: Comprimento total máximo do trailer: 8.50 MT - Comprimento total mínimo do trailer: 8.00 MT - Comprimento máximo da carroceria: 6.50 MT - Comprimento mínimo da carroceria: 6.00 MT - Largura mínima da carroceria: 2.45 MT - Largura máxima da carroceria: 2.50 MT - Altura interna mínima: 2.00 MT - Altura máximo externa: 3.00 MT - 02 (Dois) eixos aro 14" - 01 (Um) Conjunto de roda e pneus para estepe, macaco, triângulo e chave de rodas, atendendo a legislação de trânsito; CHASSI E ESTRUTURAS LATERAIS: Perfis estruturais do chassi: Estrutura com longarinas estruturais em perfis 'U' 100 X 40 X 3 mm, reforçadas com travessas em perfis 100 x 40 x3, lança fabricada em perfil 'U' 100 x 40 x 4,76 mm – (3/16); Perfis estruturais das laterais e do teto: Em perfis fabricados em aço galvanizado ou duralumínio extrudado tipo 'cartola', dispostos simetricamente nas laterais e teto. Na parede frontal as colunas serão reforçadas com perfis de aço carbono para sustentação do aparelho condicionador de ar. Os perfis utilizados deverão resistir a cargas pontuais (Concentradas e estáticas) de 250 kg, tanto para as laterais, quanto para o teto. - Não será admitida união da estrutura aos chassis por parafusos, colas ou rebites, o processo de fixação tem que ser impreterivelmente por solda MIG. SUSPENÇÃO, ELIXO, RODAS E PNEUS: - Sistema de feixes de molas com 6 laminas SAE5160, espessura de 7,94 mm, largura 50,8 mm, comprimento 740 mm, com tempera 40 á 45 HCR, olhal de 21 mm. - Dois eixos com rodas 14 polegadas e ponta de eixos compatível com o peso do trailer e com pneus novos 185/R 14 polegadas. - Com estepe FREIO: - Sistema de freio inercial, freio a disco com sistema de freio de estacionamento com sistema de desligamento manual para manobras de ré. REVESTIMENTO EXTERNO DAS PAREDES E TETO: - Revestimento externo do trailer será em chapas perfiladas de alumínio liga 3105 H 26 (corrugadas para maior rigidez ao alumínio) chapas de alumínio, tanto para as paredes laterais quanto para as paredes frontal e traseira, fixadas aos perfis estruturais por selante a base de poliuretano livre de solvente. - O teto será de chapa de alumínio lisa liga 3105 H 26 - Pintura externa das partes metálicas na cor branca; - Não será admitido fixação do revestimento interno e externo por parafusos ou rebites, o processo de fixação tem que impreterivelmente por selante a base de poliuretano livre de solvente REVESTIMENTO INTERNO: - O revestimento interno será em chapas de alumínio lisa, liga 3105 H 26 tanto para as paredes laterais, quanto para a parede frontal e traseira, fixadas aos perfis estruturais por selante a base de poliuretano livre de solvente com acabamento lavável e higiênico. - Assolho: Assolho em compensado naval de 15 mm, com tratamento anti mofo e anti bactéria revestido por manta vinílica anti mofo tipo decorflex LG hospitalar 2.0 mm anti bactericida e anticontaminação atendendo as normas RDC50. - Não será admitido fixação do revestimento interno e externo por parafusos ou rebites, o processo de fixação tem que impreterivelmente por selante a base de poliuretano livre de solvente PORTAS E JANELAS: - 02 Portas (Entrada e saída para evitar contaminação cruzada), ambas do lado direito do trailer, 01 na traseira e outra na dianteira. Confeccionadas no mesmo material do trailer com fechadura e chave. - 03 Janelas em vidro e alumínio com fechamento automático; - 03 Portas internas sanfonadas interligando os 04 ambientes. SISTEMA DE NIVELAMENTO (PATOLAMENTO): - O veículo receberá 04 (Quatro) pés de apoio, mecânicos (Patolas), para nivelamentos e estabilidade da unidade móvel; Patolas estas acionadas por manivela. COBERTURA EXTERNA (TOLDO): - Cobertura toldo retrátil (semiautomático) de no mínimo 3.00 x 2.00 metros, confeccionado em lona trançada do tipo "Durasol®" de alta resistência, fixado externamente na lateral ou teto do trailer sobre a porta de acesso, fabricado com estrutura de tubo de aço galvanizado ou alumínio, abertura por sistema semiautomático. ADESIVAGEM: - A Adesivagem da Unidade Móvel será de responsabilidade da CONTRATADA. A arte da Adesivagem será de responsabilidade da CONTRATANTE, porém a CONTRATADA deverá solicitar no momento oportuno. COMPOSIÇÃO DAS SALAS DOS MÓVEIS E EQUIPAMENTOS DO TRAILER: Sala de tricotomia: - 01 (Um) Aparelho de ar condicionado do tipo Split de no mínimo de 9.000 Btus - 01 (Uma) Balança digital veterinária, plataforma grande em aço inox; - 01 (Uma) Mesa/maca de atendimento fabricada em aço inoxidável com vincos, furo para escoamento, com balde e m alumínio, pés esmaltados e suporte de soro acoplado; Demais especificações conforme edital e seus anexos. | | |

Preço (Compras Governamentais) 3: Mediana das Propostas Finais

R\$ 289.000,00

Inc. I Art. 5º da IN 65 de 07 de Julho de 2021

| | |
|---|---|
| Órgão: PREFEITURA MUNICIPAL DE CACHOEIRINHA RS | Data: 01/04/2022 10:00 |
| Objeto: Aquisição de veículo tipo trailer para implementação do serviço "Castramóvel", da Secretaria Municipal de Sustentabilidade, Trabalho e Desenvolvimento Econômico, para entrega única e imediata, conforme edital e anexos.. | Modalidade: Pregão Eletrônico SRP: NÃO |
| Descrição: Reboque - plataforma - VEICULO AUTOMOTOR - - Do tipo TRAILER para castração de animais (castramóvel), veículo 0 Km mínimo de modelo/ano vigente, conforme condições, especificações técnicas, quantidades e exigências estabelecidas nas referências do memorial descritivo em anexo. | Identificação: N°Pregão:462022 / UASG:988561 Lote/Item: /1 Ata: Link Ata Adjudicação: 19/04/2022 14:17 Homologação: 20/04/2022 15:36 Fonte: www.comprasgovernamentais.gov.br Quantidade: 1 |
| CatMat: 2259 - REBOQUE - PLATAFORMA | |



| CNPJ | RAZÃO SOCIAL DO FORNECEDOR | VALOR DA PROPOSTA FINAL |
|--|---|-------------------------|
| 27.836.443/0001-73 * VENCEDOR * | LT NEGOCIOS E EMPREENDIMENTOS EIRELI | R\$ 144.000,00 |
| <p>Marca: RODOGREEN Fabricante: RODOGREEN Modelo: REBOQUE TRAILER CASTRAMOVEL Descrição: VEICULO AUTOMOTOR - - Do tipo TRAILER para castração de animais (castramóvel), veículo 0 Km mínimo de modelo/ano vigente, conforme condições, especificações técnicas, quantidades e exigências estabelecidas nas referências do memorial descritivo em anexo.</p> | | |
| 23.130.584/0001-15 | FTM VIATURAS E CARROCERIAS ESPECIAIS LTDA | R\$ 289.000,00 |
| <p>Marca: VICENZI Fabricante: VICENZI Modelo: R/VINCENZI TRAILLER 1103 Descrição: VEICULO AUTOMOTOR - - Do tipo TRAILER para castração de animais (castramóvel), veículo 0 Km mínimo de modelo/ ano vigente, conforme condições, especificações técnicas, quantidades e exigências estabelecidas nas referências do memorial descritivo em anexo. Dimensões: - Comprimento máximo do trailer: 8,5 metros; - Comprimento mínimo trailer: 8,00 metros; - Comprimento máximo da carroceria: 6,5 metros; - Comprimento mínimo da carroceria: 6,0 metros; - Largura máxima da carroceria: 2,50 metros; - Largura mínima da carroceria: 2,45 metros; - Altura interna mínima: 2,20 metros; - 02 (dois) eixos aro 14"; - 01 (Um) Conjunto de roda e pneus para estepe, macaco, triângulo e chave de rodas atendendo a Legislação de trânsito.</p> | | |
| 43.707.937/0001-04 | TRAILER DO BRASIL UNIDADES MOVEIS LTDA | R\$ 350.000,00 |
| <p>Marca: Carretas Russo Fabricante: P.C.S. Damasceno & CIA LTDA Modelo: TR 202 2E Descrição: 4.1. Dimensões: - Comprimento máximo do trailer: 8,5 metros; - Comprimento mínimo trailer: 8,00 metros; - Comprimento máximo da carroceria: 6,5 metros; - Comprimento mínimo da carroceria: 6,0 metros; - Largura máxima da carroceria: 2,50 metros; - Largura mínima da carroceria: 2,45 metros; - Altura interna mínima: 2,20 metros; - 02 (dois) eixos aro 14"; - 01 (Um) Conjunto de roda e pneus para estepe, macaco, triângulo e chave de rodas atendendo a Legislação de trânsito. 4.2. CHASSIS: 4.2.1. Estrutura com longarinas estruturais em perfis em "U" 100X40X3mm, reforçadas com travessas em perfil 100X40X3, lãs fabricada em perfil "U" 100X40X4,76 mm - (3/16); 4.2.2. Perfis estruturais das laterais e do teto: Em perfis fabricados em aço galvanizado ou de alumínio extrudado tipo "cartola", dispostos simetricamente nas laterais e teto; 4.2.3. Na parede frontal as colunas serão reforçadas com perfis de aço carbono para sustentação do aparelho condicionador de ar. Os perfis utilizados deverão resistir a cargas pontuais (concentradas e estáticas) de 250 kg, tanto para laterais, quanto para o teto; 4.2.4. Não será admitida união da estrutura aos chassis por parafusos, colas ou rebates, o processo de fixação terá que ser impreterivelmente por solda MIG. 4.3. SUSPENSÃO, EIXO, RODAS E PNEUS: 4.3.1. Sistema de feixes de molas com 6 lâminas SAE 5160, espessura de 7,94 mm, largura 50,8 mm, comprimento de 740 mm, com têmpera 40 a 45 HRC, olhal de 21 mm; 4.3.2. Dois eixos com rodas 14 polegadas e ponta de eixos compatível com o peso do trailer e com pneus novos 185/R14 14 polegadas com estepe. 4.4. FREIO 4.4.1. Sistema de freio inercial, freio a disco com sistema de freio de estacionamento com sistema de desligamento manual para manobras de ré; 4.4.2. Alavanca manual de frenagem para manobras quando desacoplado. 4.5. REVESTIMENTO INTERNO 4.5.1. Revestimento interno será em chapas de alumínio lisas, liga 3105 H 26 tanto para as paredes laterais, quanto para a parede frontal e traseira, fixadas aos perfis estruturais por selante a base de poliuretano livre de solvente com acabamento lavável e higiênico, de material não inflamável (PVC ou tinta hospitalar em cores clara s); 4.5.2. Assoalho: Assoalho em compensado naval de 15mm, com tratamento anti mofo e anti bactéria revestido por manta vinílica anti mofo hospitalar de 2.0mm antibactericida e anti contaminação atendendo as normas RDC 50; 4.5.3. Não será admitido fixação do revestimento interno e externa por parafusos ou rebites, o processo de fixação terá que ser impreterivelmente por selante a base de poliuretano livre de solvente; 4.5.4. Não poderá apresentar frestas ou ser poroso; 4.5.5. Deverá apresentar cantos arredondados. 4.6. REVESTIMENTO EXTERNO: 4.6.1. Deverá ser de chapas perfiladas de alumínio liga 3105 H26 (corrugadas); 4.6.2. Chapas de alumínio tanto para paredes laterais quanto para as frontais e traseira, fixadas aos perfis estruturais por selante a base de poliuretano livre de solvente; 4.6.3. O teto deverá ser de chapa de alumínio lisa liga 3105 H 26; 4.6.4. Pintura externa das partes metálicas na cor branca; 4.6.5. Não será admitido a fixação do revestimento interno e externo por parafusos ou rebites, o processo de fixação deverá ser impreterivelmente por selante a base de poliuretano livre de solvente. 4.7. ISOLAMENTO: 4.7.1. No interior das paredes e teto do trailer deve ser instalada manta termo-acústica ISOSOFT IE 50. 4.8. SISTEMA ELÉTRICO: 4.8.1. Normas da ABNT, CNT, NBR 6147, NBR 14136 e NBR 5410; 4.8.2. Tomadas: 10° 2p+t, com demonstrativo de voltagem (220v); 4.8.3. Mínimo de duas tomadas duplas em cada parede distantes no mínimo da régua de gases; 4.8.4. Luminárias de LED, com no mínimo 6w, acionadas por interruptor na entrada e individual por ambiente; 4.8.5. Ligação do trailer a rede elétrica: tomada fêmea 32A 2P+T fixada na parte inferior do trailer, tomada macho 32A e uma haste de aterramento; 4.8.6. Sinalização externa: de acordo com normas da legislação de trânsito vigente; 4.8.7. Deverá possuir entrada de energia de fonte externa 220, protegido com quadro de disjuntores; 4.8.8. Suprimento auxiliar de energia elétrica baseado em geradores mecânicos a diesel com potência e produtividade suficientes. 4.9. SISTEMA HIDRÁULICO: 4.9.1. Caixa de fibra de vidro com capacidade mínima de 200 litros para reservatório de água potável; 4.9.2. Caixa de fibra de vidro com capacidade mínima de 200 litros para reservatório de dejetos; 4.9.3. Fluxo de água: bomba elétrica de 220v para cada ponto de saída de água; 4.9.4. Duas pias com cuba de inox e torneiras elétricas. 4.10. PORTAS E JANELAS: 4.10.1. 02 portas (entrada e saída para evitar contaminação cruzada) ambas do lado direito do trailer, 01 na traseira e outra na dianteira. Confeccionadas no mesmo material do trailer com fechadura e chave; 4.10.2. 03 janelas em vidro e alumínio com fechamento automático. Demais especificações conforme edital e seus anexos.</p> | | |



Preço estimado do item calculado pela fórmula Média Aritmética dos preços obtidos:

Item 1 - reboque (trailer)

- 3 preços do portal Compras Governamentais praticados pela Administração Pública de licitações homologadas/adjudicadas entre os dias 01/04/2022 e 20/05/2022, calculados pela fórmula Mediana das Propostas Finais.

DESCRIPTIVO DE FÓRMULAS UTILIZADAS

Mediana das Propostas Finais

- Capta os preços finais da licitação e seleciona o preço do meio (no caso de número ímpar de propostas) ou a média dos preços do meio.





Extrato de fontes Utilizadas neste relatório

ATENÇÃO - O Banco de Preços é uma solução tecnológica que atende aos parâmetros de pesquisa dispostos em Leis vigentes, Instruções Normativas, Acórdãos, Regulamentos, Decretos e Portarias. Sendo assim, por reunir diversas fontes governamentais, complementares e sites de domínio amplo, o sistema não é considerado uma fonte e, sim, um meio para que as pesquisas sejam realizadas de forma segura, ágil e eficaz.

Fontes utilizadas nesta cotação:

1 - ComprasNet
www.comprasgovernamentais.gov.br

Data: 23/11/2022 09:55:17
Acessar a fonte [aqui](#)

